



**AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO**  
**TROFEO ITALIANO AMATORI 2010**  
**CLASSE 1000 BASE**



**CLASSIFICA 1 TURNO UFFICIALI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	466	<b>ARGHITTU A.</b>		TONINO BENELLI	DUCATI	4	<b>2'02.397</b>		2/8	154.268	284.2
2	43	<b>BERETTA L.</b>		FALERI NOVI	BMW		<b>2'03.798</b>	1.401	7/8	152.522	300.0
3	280	<b>DELLA CORTE C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	W	<b>2'04.743</b>	2.346	3/8	151.367	283.4
4	199	<b>S PAPI C.</b>		ROOAR REGGELLO	KAWASAKI	?S	<b>2'04.814</b>	2.417	7/7	151.281	278.3
5	42	<b>S ERA E.</b>		AUTODROMO DI M	YAMAHA	?S	<b>2'05.014</b>	2.617	1/2	151.039	278.3
6	274	<b>VALSECCHI S.</b>		CARLO GUZZI	HONDA	3	<b>2'05.750</b>	3.353	3/8	150.155	285.7
7	333	<b>S ARMOGIDA R.</b>		DRAGON TEAM	HONDA	4S	<b>2'06.374</b>	3.977	6/7	149.413	268.6
8	735	<b>S FERRARIS P.</b>		BERGAMO	YAMAHA	3S	<b>2'06.679</b>	4.282	6/6	149.053	276.2
9	78	<b>TURINA M.</b>		DE VAI	HONDA		<b>2'06.699</b>	4.302	6/7	149.030	276.2
10	934	<b>DOMENGHINI P.</b>		LUMEZZANE	MV AGUSTA	4	<b>2'06.796</b>	4.399	6/8	148.916	276.2
11	144	<b>PAROLINI T.</b>		MOTO STORICHE IN VA	YAMAHA	3	<b>2'07.135</b>	4.738	3/8	148.519	281.9
12	231	<b>SESSA D.</b>		MARTINAFRANCA	SUZUKI	W	<b>2'07.297</b>	4.900	8/8	148.330	276.2
13	881	<b>SORRENTINO R.</b>		MOTOLAMPEGGIO	DUCATI	W	<b>2'08.052</b>	5.655	8/8	147.455	279.0
14	7	<b>S GRAMISCI A.</b>		MONTENETTO	SUZUKI	?S	<b>2'08.109</b>	5.712	1/7	147.390	276.2
15	53	<b>S MENOSSI P.</b>		NONE	SUZUKI	4S	<b>2'08.154</b>	5.757	2/7	147.338	
16	611	<b>CAMPOLI S.</b>		FIRENZE	YAMAHA	W	<b>2'08.821</b>	6.424	6/7	146.575	281.9
17	610	<b>BOZZETTI R.</b>		MOTODROMO CASTELLET	SUZUKI	4	<b>2'08.853</b>	6.456	3/8	146.539	276.9
18	82	<b>VERRACINA V.</b>		VERONA	SUZUKI	4	<b>2'09.131</b>	6.734	8/8	146.223	283.4
19	68	<b>S D'ANDREA R.</b>		TARANTO	DUCATI	4S	<b>2'09.256</b>	6.859	7/7	146.082	279.0
20	103	<b>MOROSI G.</b>		ENERGY	YAMAHA	4	<b>2'09.377</b>	6.980	2/7	145.945	275.5
21	11	<b>S LEVADA E.</b>		MOTOLAMPEGGIO	DUCATI	3S	<b>2'09.431</b>	7.034	5/8	145.884	274.1
22	59	<b>MASSETTI B.</b>		SERRI	BMW	4	<b>2'09.595</b>	7.198	2/5	145.700	272.7
23	777	<b>FIGLIOSI L.</b>		VERONA	SUZUKI	4	<b>2'09.867</b>	7.470	6/8	145.394	274.1
24	616	<b>ORLANDO F.</b>		MOTOLAMPEGGIO	SUZUKI	W	<b>2'09.909</b>	7.512	4/8	145.347	279.0
25	105	<b>LEWANDOSKY F.</b>		OCCHIO DEL GAL	SUZUKI		<b>2'09.926</b>	7.529	2/3	145.328	267.3
26	51	<b>IANNELLO F.</b>		ENERGY	YAMAHA	4	<b>2'10.399</b>	8.002	3/7	144.801	267.9
27	92	<b>S PRENCIPE N.</b>		IL CENTAURO	HONDA	4S	<b>2'10.706</b>	8.309	2/3	144.461	272.0
28	64	<b>MARZI G.</b>		MOTOLAMPEGGIO	SUZUKI	3	<b>2'11.782</b>	9.385	1/7	143.282	264.0
29	65	<b>S RUSSO M.</b>		MOTOLAMPEGGIO	KAWASAKI	3S	<b>2'11.794</b>	9.397	3/7	143.269	263.4
30	79	<b>S FRAMARIN P.</b>		MADONNINA DEI	HONDA	4S	<b>2'11.948</b>	9.551	6/6	143.101	269.3
31	14	<b>S MIROLO A.</b>		SETTI MOTO	SUZUKI	3S	<b>2'13.489</b>	11.092	5/7	141.449	254.1
32	149	<b>TARTARI A.</b>		BERGAMO	YAMAHA	W	<b>2'13.621</b>	11.224	7/7	141.310	257.1
33	119	<b>S ZANIRATO R.</b>		NONE	KAWASAKI	4S	<b>2'14.907</b>	12.510	3/6	139.963	254.7
34	74	<b>ALOI E.</b>		SCUDERIA LARIA	DUCATI	3	<b>2'14.997</b>	12.600	6/7	139.869	
35	202	<b>SELVATICI A.</b>		TUTTO MOTO RAC	HONDA	W	<b>2'17.890</b>	15.493	3/8	136.935	257.1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 67%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMO

ORA INIZIO ( 9:46) 9:46

ORA FINE (10:06) 10:09

Scarperia 24 agosto 2010

REP-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura del Gruppo Cronometristi Fiorentini

(Stampata il 28/08/2010 alle 10:25)



**AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO**  
**TROFEO ITALIANO AMATORI 2010**  
**CLASSE 1000 BASE**



**CLASSIFICA 2 TURNO UFFICIALI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	466	<b>ARGHITTU A.</b>		TONINO BENELLI	DUCATI	4	<b>2'04.276</b>		1/7	151.936	284.9
2	43	<b>BERETTA L.</b>		FALERI NOVI	BMW		<b>2'04.644</b>	0.368	8/8	151.487	
3	274	<b>VALSECCHI S.</b>		CARLO GUZZI	HONDA	3	<b>2'05.558</b>	1.282	2/8	150.384	277.6
4	199	<b>S PAPI C.</b>		ROOAR REGGELLO	KAWASAKI	?S	<b>2'05.579</b>	1.303	3/7	150.359	278.3
5	42	<b>S ERA E.</b>		AUTODROMO DI M	YAMAHA	?S	<b>2'06.313</b>	2.037	5/7	149.485	279.7
6	333	<b>S ARMOGIDA R.</b>		DRAGON TEAM	HONDA	4S	<b>2'06.339</b>	2.063	3/7	149.455	268.6
7	934	<b>DOMENGHINI P.</b>		LUMEZZANE	MV AGUSTA	4	<b>2'06.378</b>	2.102	6/8	149.408	274.8
8	105	<b>LEWANDOSKY F.</b>		OCCHIO DEL GAL	SUZUKI		<b>2'06.405</b>	2.129	6/8	149.377	267.9
9	78	<b>TURINA M.</b>		DE VAI	HONDA		<b>2'06.799</b>	2.523	8/8	148.912	275.5
10	280	<b>DELLA CORTE C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	W	<b>2'06.824</b>	2.548	6/8	148.883	282.7
11	144	<b>PAROLINI T.</b>		MOTO STORICHE IN VA	YAMAHA	3	<b>2'06.960</b>	2.684	2/8	148.724	282.7
12	53	<b>S MENOSI P.</b>		NONE	SUZUKI	4S	<b>2'07.092</b>	2.816	8/8	148.569	
13	735	<b>S FERRARIS P.</b>		BERGAMO	YAMAHA	3S	<b>2'07.369</b>	3.093	3/7	148.246	281.2
14	51	<b>IANNELLO F.</b>		ENERGY	YAMAHA	4	<b>2'07.538</b>	3.262	2/7	148.049	272.0
15	610	<b>BOZZETTI R.</b>		MOTODROMO CASTELLET	SUZUKI	4	<b>2'07.619</b>	3.343	2/6	147.956	270.6
16	231	<b>SESSA D.</b>		MARTINAFRANCA	SUZUKI	W	<b>2'07.720</b>	3.444	6/8	147.839	276.9
17	7	<b>S GRAMISCI A.</b>		MONTENETTO	SUZUKI	?S	<b>2'08.133</b>	3.857	2/8	147.362	276.2
18	59	<b>MASSETTI B.</b>		SERRI	BMW	4	<b>2'08.498</b>	4.222	3/5	146.943	273.4
19	881	<b>SORRENTINO R.</b>		MOTOLAMPEGGIO	DUCATI	W	<b>2'08.956</b>	4.680	7/8	146.422	283.4
20	611	<b>CAMPOLI S.</b>		FIRENZE	YAMAHA	W	<b>2'09.281</b>	5.005	6/8	146.053	286.4
21	11	<b>S LEVADA E.</b>		MOTOLAMPEGGIO	DUCATI	3S	<b>2'09.317</b>	5.041	7/7	146.013	272.0
22	616	<b>ORLANDO F.</b>		MOTOLAMPEGGIO	SUZUKI	W	<b>2'09.752</b>	5.476	4/7	145.523	279.7
23	103	<b>MOROSI G.</b>		ENERGY	YAMAHA	4	<b>2'09.914</b>	5.638	2/7	145.342	272.0
24	82	<b>VERRACINA V.</b>		VERONA	SUZUKI	4	<b>2'10.190</b>	5.914	7/8	145.034	273.4
25	68	<b>S D'ANDREA R.</b>		TARANTO	DUCATI	4S	<b>2'10.527</b>	6.251	2/6	144.659	282.7
26	777	<b>FIGLIOSI L.</b>		VERONA	SUZUKI	4	<b>2'10.680</b>	6.404	7/7	144.490	259.6
27	65	<b>S RUSSO M.</b>		MOTOLAMPEGGIO	KAWASAKI	3S	<b>2'10.956</b>	6.680	4/8	144.185	264.0
28	92	<b>S PRENCIPE N.</b>		IL CENTAURO	HONDA	4S	<b>2'11.166</b>	6.890	7/7	143.954	275.5
29	119	<b>S ZANIRATO R.</b>		NONE	KAWASAKI	4S	<b>2'11.402</b>	7.126	8/8	143.696	256.5
30	64	<b>MARZI G.</b>		MOTOLAMPEGGIO	SUZUKI	3	<b>2'11.873</b>	7.597	2/8	143.183	265.3
31	79	<b>S FRAMARIN P.</b>		MADONNINA DEI	HONDA	4S	<b>2'13.243</b>	8.967	6/7	141.711	260.2
32	14	<b>S MIROLO A.</b>		SETTI MOTO	SUZUKI	3S	<b>2'13.938</b>	9.662	4/6	140.975	267.3
33	149	<b>TARTARI A.</b>		BERGAMO	YAMAHA	W	<b>2'14.837</b>	10.561	7/8	140.035	247.7
34	74	<b>ALOI E.</b>		SCUDERIA LARIA	DUCATI	3	<b>2'16.590</b>	12.314	7/7	138.238	
35	202	<b>SELVATICI A.</b>		TUTTO MOTO RAC	HONDA	W	<b>2'17.203</b>	12.927	1/8	137.620	252.3

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 65%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMO

ORA INIZIO (14:49) 14:49

ORA FINE (15:09) 15:11

Scarperia 24 agosto 2010

REP-12.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura del Gruppo Cronometristi Fiorentini

(Stampata il 28/08/2010 alle 15:13)



**AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO**  
**TROFEO ITALIANO AMATORI 2010**  
**CLASSE 1000 BASE**



**RIEPILOGO PROVE UFFICIALI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	PROVA 1	PROVA 2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	466	<b>ARGHITTU A.</b>		TONINO BENEL	DUCATI	4	<b>2'02.397</b>	2'04.276	<b>2'02.397</b>		154.268	15
2	43	<b>BERETTA L.</b>		FALERI NOVI	BMW		<b>2'03.798</b>	2'04.644	<b>2'03.798</b>	1.401	152.522	16
3	280	<b>DELLA CORTE C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	W	<b>2'04.743</b>	2'06.824	<b>2'04.743</b>	2.346	151.367	16
4	199	<b>S_PAPI C.</b>		ROOAR REGGEL	KAWASAKI	?S	<b>2'04.814</b>	2'05.579	<b>2'04.814</b>	2.417	151.281	14
5	42	<b>S_ERA E.</b>		AUTODROMO DI	YAMAHA	?S	<b>2'05.014</b>	2'06.313	<b>2'05.014</b>	2.617	151.039	9
6	274	<b>VALSECCHI S.</b>		CARLO GUZZI	HONDA	3	2'05.750	<b>2'05.558</b>	<b>2'05.558</b>	3.161	150.384	16
7	333	<b>S_ARMOGIDA R.</b>		DRAGON TEAM	HONDA	4S	2'06.374	<b>2'06.339</b>	<b>2'06.339</b>	3.942	149.455	14
8	934	<b>DOMENGHINI P.</b>		LUMEZZANE	MV AGUSTA	4	2'06.796	<b>2'06.378</b>	<b>2'06.378</b>	3.981	149.408	16
9	105	<b>LEWANDOSKY F.</b>		OCCHIO DEL G	SUZUKI		2'09.926	<b>2'06.405</b>	<b>2'06.405</b>	4.008	149.377	11
10	735	<b>S_FERRARIS P.</b>		BERGAMO	YAMAHA	3S	<b>2'06.679</b>	2'07.369	<b>2'06.679</b>	4.282	149.053	13
11	78	<b>TURINA M.</b>		DE VAI	HONDA		<b>2'06.699</b>	2'06.799	<b>2'06.699</b>	4.302	149.030	15
12	144	<b>PAROLINI T.</b>		MOTO STORICH	YAMAHA	3	2'07.135	<b>2'06.960</b>	<b>2'06.960</b>	4.563	148.724	16
13	53	<b>S_MENOSI P.</b>		NONE	SUZUKI	4S	2'08.154	<b>2'07.092</b>	<b>2'07.092</b>	4.695	148.569	15
14	231	<b>SESSA D.</b>		MARTINAFRANC	SUZUKI	W	<b>2'07.297</b>	2'07.720	<b>2'07.297</b>	4.900	148.330	16
15	51	<b>IANNELLO F.</b>		ENERGY	YAMAHA	4	2'10.399	<b>2'07.538</b>	<b>2'07.538</b>	5.141	148.049	14
16	610	<b>BOZZETTI R.</b>		MOTODROMO CA	SUZUKI	4	2'08.853	<b>2'07.619</b>	<b>2'07.619</b>	5.222	147.956	14
17	881	<b>SORRENTINO R.</b>		MOTOLAMPEGGI	DUCATI	W	<b>2'08.052</b>	2'08.956	<b>2'08.052</b>	5.655	147.455	16
18	7	<b>S_GRAMISCI A.</b>		MONTENETTO	SUZUKI	?S	<b>2'08.109</b>	2'08.133	<b>2'08.109</b>	5.712	147.390	15
19	59	<b>MASSETTI B.</b>		SERRI	BMW	4	2'09.595	<b>2'08.498</b>	<b>2'08.498</b>	6.101	146.943	10
20	611	<b>CAMPOLI S.</b>		FIRENZE	YAMAHA	W	<b>2'08.821</b>	2'09.281	<b>2'08.821</b>	6.424	146.575	15
21	82	<b>VERRACINA V.</b>		VERONA	SUZUKI	4	<b>2'09.131</b>	2'10.190	<b>2'09.131</b>	6.734	146.223	16
22	68	<b>S_D'ANDREA R.</b>		TARANTO	DUCATI	4S	<b>2'09.256</b>	2'10.527	<b>2'09.256</b>	6.859	146.082	13
23	11	<b>S_LEVADA E.</b>		MOTOLAMPEGGI	DUCATI	3S	2'09.431	<b>2'09.317</b>	<b>2'09.317</b>	6.920	146.013	15
24	103	<b>MOROSI G.</b>		ENERGY	YAMAHA	4	<b>2'09.377</b>	2'09.914	<b>2'09.377</b>	6.980	145.945	14
25	616	<b>ORLANDO F.</b>		MOTOLAMPEGGI	SUZUKI	W	2'09.909	<b>2'09.752</b>	<b>2'09.752</b>	7.355	145.523	15
26	777	<b>FIGLIOSI L.</b>		VERONA	SUZUKI	4	<b>2'09.867</b>	2'10.680	<b>2'09.867</b>	7.470	145.394	15
27	92	<b>S_PRENCIPE N.</b>		IL CENTAURO	HONDA	4S	<b>2'10.706</b>	2'11.166	<b>2'10.706</b>	8.309	144.461	10
28	65	<b>S_RUSSO M.</b>		MOTOLAMPEGGI	KAWASAKI	3S	2'11.794	<b>2'10.956</b>	<b>2'10.956</b>	8.559	144.185	15
29	119	<b>S_ZANIRATO R.</b>		NONE	KAWASAKI	4S	2'14.907	<b>2'11.402</b>	<b>2'11.402</b>	9.005	143.696	14
30	64	<b>MARZI G.</b>		MOTOLAMPEGGI	SUZUKI	3	<b>2'11.782</b>	2'11.873	<b>2'11.782</b>	9.385	143.282	15
31	79	<b>S_FRAMARIN P.</b>		MADONNINA DE	HONDA	4S	<b>2'11.948</b>	2'13.243	<b>2'11.948</b>	9.551	143.101	13
32	14	<b>S_MIROLO A.</b>		SETTI MOTO	SUZUKI	3S	<b>2'13.489</b>	2'13.938	<b>2'13.489</b>	11.092	141.449	13
33	149	<b>TARTARI A.</b>		BERGAMO	YAMAHA	W	<b>2'13.621</b>	2'14.837	<b>2'13.621</b>	11.224	141.310	15
34	74	<b>ALOI E.</b>		SCUDERIA LAR	DUCATI	3	<b>2'14.997</b>	2'16.590	<b>2'14.997</b>	12.600	139.869	14
35	202	<b>SELVATICI A.</b>		TUTTO MOTO R	HONDA	W	2'17.890	<b>2'17.203</b>	<b>2'17.203</b>	14.806	137.620	16

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



**AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO**  
**TROFEO ITALIANO AMATORI 2010**  
**CLASSE 1000 BASE**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	466	<b>ARGHITTU A.</b>		TONINO BENEL	DUCATI	4	<b>9</b>	<b>18'43.039</b>	<b>151.319 Km/h</b>	278.3	2'03.410	3
2	274	<b>VALSECCHI S.</b>		CARLO GUZZI	HONDA	3	<b>9</b>	<b>18'45.149</b>	2.110	279.7	2'03.320	5
3	43	<b>BERETTA L.</b>		FALERI NOVI	BMW		<b>9</b>	<b>18'45.349</b>	2.310	288.7	2'03.424	5
4	42	<b>S_ERA E.</b>		AUTODROMO DI	YAMAHA	?S	<b>9</b>	<b>18'48.935</b>	5.896	279.0	2'04.283	3
5	199	<b>S_PAPI C.</b>		ROOAR REGGEL	KAWASAKI	?S	<b>9</b>	<b>18'56.405</b>	13.366		2'04.276	6
6	144	<b>PAROLINI T.</b>		MOTO STORICH	YAMAHA	3	<b>9</b>	<b>19'09.229</b>	26.190	279.0	2'06.366	5
7	231	<b>SESSA D.</b>		MARTINAFRANC	SUZUKI	W	<b>9</b>	<b>19'10.246</b>	27.207	276.9	2'05.574	8
8	105	<b>LEWANDOSKY F.</b>		OCCHIO DEL G	SUZUKI		<b>9</b>	<b>19'10.846</b>	27.807	269.3	2'05.929	7
9	280	<b>DELLA CORTE C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	W	<b>9</b>	<b>19'10.904</b>	27.865	278.3	2'06.132	5
10	934	<b>DOMENGHINI P.</b>		LUMEZZANE	MV AGUSTA	4	<b>9</b>	<b>19'11.632</b>	28.593	274.8	2'06.170	9
11	610	<b>BOZZETTI R.</b>		MOTODROMO CA	SUZUKI	4	<b>9</b>	<b>19'19.004</b>	35.965	276.2	2'07.468	4
12	7	<b>S_GRAMISCI A.</b>		MONTENETTO	SUZUKI	?S	<b>9</b>	<b>19'19.226</b>	36.187	279.0	2'07.241	9
13	735	<b>S_FERRARIS P.</b>		BERGAMO	YAMAHA	3S	<b>9</b>	<b>19'19.317</b>	36.278	278.3	2'06.584	4
14	59	<b>MASSETTI B.</b>		SERRI	BMW	4	<b>9</b>	<b>19'29.634</b>	46.595	280.5	2'07.601	4
15	103	<b>MOROSI G.</b>		ENERGY	YAMAHA	4	<b>9</b>	<b>19'29.890</b>	46.851	281.9	2'08.294	2
16	68	<b>S_D'ANDREA R.</b>		TARANTO	DUCATI	4S	<b>9</b>	<b>19'32.039</b>	49.000	276.9	2'08.025	9
17	78	<b>TURINA M.</b>		DE VAI	HONDA		<b>9</b>	<b>19'32.485</b>	49.446	270.6	2'07.878	6
18	51	<b>IANNELLO F.</b>		ENERGY	YAMAHA	4	<b>9</b>	<b>19'34.750</b>	51.711	271.3	2'07.580	3
19	777	<b>FIGLIOSI L.</b>		VERONA	SUZUKI	4	<b>9</b>	<b>19'44.930</b>	1'01.891	269.3	2'07.868	8
20	82	<b>VERRACINA V.</b>		VERONA	SUZUKI	4	<b>9</b>	<b>19'46.500</b>	1'03.461	275.5	2'08.857	8
21	11	<b>S_LEVADA E.</b>		MOTOLAMPEGGI	DUCATI	3S	<b>9</b>	<b>19'48.125</b>	1'05.086	267.9	2'09.464	5
22	616	<b>ORLANDO F.</b>		MOTOLAMPEGGI	SUZUKI	W	<b>9</b>	<b>19'52.362</b>	1'09.323	274.8	2'09.626	6
23	65	<b>S_RUSSO M.</b>		MOTOLAMPEGGI	KAWASAKI	3S	<b>9</b>	<b>19'52.395</b>	1'09.356	264.0	2'10.017	7
24	881	<b>SORRENTINO R.</b>		MOTOLAMPEGGI	DUCATI	W	<b>9</b>	<b>19'52.432</b>	1'09.393	276.9	2'08.330	5
25	64	<b>MARZI G.</b>		MOTOLAMPEGGI	SUZUKI	3	<b>9</b>	<b>19'53.719</b>	1'10.680	253.5	2'10.681	6
26	79	<b>S_FRAMARIN P.</b>		MADONNINA DE	HONDA	4S	<b>9</b>	<b>20'10.105</b>	1'27.066	265.3	2'10.900	5
27	14	<b>S_MIROLO A.</b>		SETTI MOTO	SUZUKI	3S	<b>9</b>	<b>20'20.496</b>	1'37.457	264.7	2'11.286	4
28	119	<b>S_ZANIRATO R.</b>		NONE	KAWASAKI	4S	<b>9</b>	<b>20'20.811</b>	1'37.772	261.5	2'12.931	5
29	92	<b>S_PRENCEPE N.</b>		IL CENTAURO	HONDA	4S	<b>9</b>	<b>20'31.189</b>	1'48.150	279.0	2'10.220	2
30	74	<b>ALOI E.</b>		SCUDERIA LAR	DUCATI	3	<b>9</b>	<b>20'32.340</b>	1'49.301	266.6	2'14.139	9
31	611	<b>CAMPOLI S.</b>		FIRENZE	YAMAHA	W	<b>9</b>	<b>20'39.918</b>	1'56.879	275.5	2'07.425	7
32	202	<b>SELVATICI A.</b>		TUTTO MOTO R	HONDA	W	<b>9</b>	<b>20'56.094</b>	2'13.055	262.7	2'16.960	9
33	149	<b>TARTARI A.</b>		BERGAMO	YAMAHA	W	<b>8</b>	<b>19'07.040</b>	1 GIRO	248.8	2'13.523	7

NON CLASSIFICATI

RIT	333	<b>S_ARMOGIDA R.</b>		DRAGON TEAM	HONDA	4S	<b>5</b>	<b>10'49.728</b>	4 GIRI	265.3	2'07.310	3
RIT	53	<b>S_MENOSCI P.</b>		NONE	SUZUKI	4S						

GIRO VELOCE	5° VALSECCHI Stefano	2'03.320	153.113Km/h
-------------	----------------------	----------	-------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

Partenti: 35 Non Partiti: Ritirati: 2 Classificati: 33 Non Classificati: Esclusi:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 64%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: OTTIMO

ORA INIZIO (10:50) 10:50

ORA FINE ( ) 11:11

Scarperia 24 agosto 2010

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura del Gruppo Cronometristi Fiorentini

(Stampata il 29/08/2010 alle 11:17)



**AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO**  
**TROFEO ITALIANO AMATORI 2010**  
**CLASSE 1000 BASE**



**CLASSIFICA GARA**      **Categorie**

POS    No    CONDUTTORE      NAZ    TEAM      MOTO      CATEGORIA    G      TEMPO      DISTACCO    VEL    GIRO    VELOCE

**CATEGORIA OVER 35**

1	274	<b>VALSECCHI S.</b>		CARLO GUZZI	HONDA	3	<b>9</b>	<b>18'45.149</b>	<b>151.035 Km/h</b>	279.7	2'03.320	5
2	144	<b>PAROLINI T.</b>		MOTO STORICH	YAMAHA	3	<b>9</b>	<b>19'09.229</b>	24.080	279.0	2'06.366	5
3	735	<b>S_FERRARIS P.</b>		BERGAMO	YAMAHA	3S	<b>9</b>	<b>19'19.317</b>	34.168	278.3	2'06.584	4
4	11	<b>S_LEVADA E.</b>		MOTOLAMPEGGI	DUCATI	3S	<b>9</b>	<b>19'48.125</b>	1'02.976	267.9	2'09.464	5
5	65	<b>S_RUSSO M.</b>		MOTOLAMPEGGI	KAWASAKI	3S	<b>9</b>	<b>19'52.395</b>	1'07.246	264.0	2'10.017	7
6	64	<b>MARZI G.</b>		MOTOLAMPEGGI	SUZUKI	3	<b>9</b>	<b>19'53.719</b>	1'08.570	253.5	2'10.681	6
7	14	<b>S_MIROLO A.</b>		SETTI MOTO	SUZUKI	3S	<b>9</b>	<b>20'20.496</b>	1'35.347	264.7	2'11.286	4
8	74	<b>ALOI E.</b>		SCUDERIA LAR	DUCATI	3	<b>9</b>	<b>20'32.340</b>	1'47.191	266.6	2'14.139	9

**CATEGORIA OVER 40**

1	466	<b>ARGHITTU A.</b>		TONINO BENEL	DUCATI	4	<b>9</b>	<b>18'43.039</b>	<b>151.319 Km/h</b>	278.3	2'03.410	3
2	934	<b>DOMENGHINI P.</b>		LUMEZZANE	MV AGUSTA	4	<b>9</b>	<b>19'11.632</b>	28.593	274.8	2'06.170	9
3	610	<b>BOZZETTI R.</b>		MOTODROMO CA	SUZUKI	4	<b>9</b>	<b>19'19.004</b>	35.965	276.2	2'07.468	4
4	59	<b>MASSETTI B.</b>		SERRI	BMW	4	<b>9</b>	<b>19'29.634</b>	46.595	280.5	2'07.601	4
5	103	<b>MOROSI G.</b>		ENERGY	YAMAHA	4	<b>9</b>	<b>19'29.890</b>	46.851	281.9	2'08.294	2
6	68	<b>S_D'ANDREA R.</b>		TARANTO	DUCATI	4S	<b>9</b>	<b>19'32.039</b>	49.000	276.9	2'08.025	9
7	51	<b>IANNELLO F.</b>		ENERGY	YAMAHA	4	<b>9</b>	<b>19'34.750</b>	51.711	271.3	2'07.580	3
8	777	<b>FIGLIOSI L.</b>		VERONA	SUZUKI	4	<b>9</b>	<b>19'44.930</b>	1'01.891	269.3	2'07.868	8
9	82	<b>VERRACINA V.</b>		VERONA	SUZUKI	4	<b>9</b>	<b>19'46.500</b>	1'03.461	275.5	2'08.857	8
10	79	<b>S_FRAMARIN P.</b>		MADONNINA DE	HONDA	4S	<b>9</b>	<b>20'10.105</b>	1'27.066	265.3	2'10.900	5
11	119	<b>S_ZANIRATO R.</b>		NONE	KAWASAKI	4S	<b>9</b>	<b>20'20.811</b>	1'37.772	261.5	2'12.931	5
12	92	<b>S_PRENCEPE N.</b>		IL CENTAURO	HONDA	4S	<b>9</b>	<b>20'31.189</b>	1'48.150	279.0	2'10.220	2

NON CLASSIFICATI

RIT	333	<b>S_ARMOGIDA R.</b>		DRAGON TEAM	HONDA	4S	<b>5</b>	<b>10'49.728</b>	4 GIRI	265.3	2'07.310	3
RIT	53	<b>S_MENOSSI P.</b>		NONE	SUZUKI	4S						

**CATEGORIA SEMISTOCK**

1	42	<b>S_ERA E.</b>		AUTODROMO DI	YAMAHA	?S	<b>9</b>	<b>18'48.935</b>	<b>150.529 Km/h</b>	279.0	2'04.283	3
2	199	<b>S_PAPI C.</b>		ROOAR REGGEL	KAWASAKI	?S	<b>9</b>	<b>18'56.405</b>	7.470		2'04.276	6
3	7	<b>S_GRAMISCI A.</b>		MONTENETTO	SUZUKI	?S	<b>9</b>	<b>19'19.226</b>	30.291	279.0	2'07.241	9
4	735	<b>S_FERRARIS P.</b>		BERGAMO	YAMAHA	3S	<b>9</b>	<b>19'19.317</b>	30.382	278.3	2'06.584	4
5	68	<b>S_D'ANDREA R.</b>		TARANTO	DUCATI	4S	<b>9</b>	<b>19'32.039</b>	43.104	276.9	2'08.025	9
6	11	<b>S_LEVADA E.</b>		MOTOLAMPEGGI	DUCATI	3S	<b>9</b>	<b>19'48.125</b>	59.190	267.9	2'09.464	5
7	65	<b>S_RUSSO M.</b>		MOTOLAMPEGGI	KAWASAKI	3S	<b>9</b>	<b>19'52.395</b>	1'03.460	264.0	2'10.017	7
8	79	<b>S_FRAMARIN P.</b>		MADONNINA DE	HONDA	4S	<b>9</b>	<b>20'10.105</b>	1'21.170	265.3	2'10.900	5
9	14	<b>S_MIROLO A.</b>		SETTI MOTO	SUZUKI	3S	<b>9</b>	<b>20'20.496</b>	1'31.561	264.7	2'11.286	4
10	119	<b>S_ZANIRATO R.</b>		NONE	KAWASAKI	4S	<b>9</b>	<b>20'20.811</b>	1'31.876	261.5	2'12.931	5
11	92	<b>S_PRENCEPE N.</b>		IL CENTAURO	HONDA	4S	<b>9</b>	<b>20'31.189</b>	1'42.254	279.0	2'10.220	2

NON CLASSIFICATI

RIT	333	<b>S_ARMOGIDA R.</b>		DRAGON TEAM	HONDA	4S	<b>5</b>	<b>10'49.728</b>	4 GIRI	265.3	2'07.310	3
RIT	53	<b>S_MENOSSI P.</b>		NONE	SUZUKI	4S						

**CATEGORIA WILD CARD**

1	231	<b>SESSA D.</b>		MARTINAFRANC	SUZUKI	W	<b>9</b>	<b>19'10.246</b>	<b>147.740 Km/h</b>	276.9	2'05.574	8
2	280	<b>DELLA CORTE C.</b>		GENTLEMEN'S	YAMAHA	W	<b>9</b>	<b>19'10.904</b>	0.658	278.3	2'06.132	5
3	616	<b>ORLANDO F.</b>		MOTOLAMPEGGI	SUZUKI	W	<b>9</b>	<b>19'52.362</b>	42.116	274.8	2'09.626	6
4	881	<b>SORRENTINO R.</b>		MOTOLAMPEGGI	DUCATI	W	<b>9</b>	<b>19'52.432</b>	42.186	276.9	2'08.330	5
5	611	<b>CAMPOLI S.</b>		FIRENZE	YAMAHA	W	<b>9</b>	<b>20'39.918</b>	1'29.672	275.5	2'07.425	7
6	202	<b>SELVATICI A.</b>		TUTTO MOTO R	HONDA	W	<b>9</b>	<b>20'56.094</b>	1'45.848	262.7	2'16.960	9
7	149	<b>TARTARI A.</b>		BERGAMO	YAMAHA	W	<b>8</b>	<b>19'07.040</b>	1 GIRO	248.8	2'13.523	7

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

Partenti: 35 Non Partiti: Ritirati: 2 Classificati: 33 Non Classificati: Esclusi:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 64%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMO

ORA INIZIO (10:50) 10:50

ORA FINE ( ) 11:11

Scarperia 24 agosto 2010

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura del Gruppo Cronometristi Fiorentini