



Sei in: [Sport](#) > A Franciacorta tornano gli Amatori

gio, 22 luglio 2010 - 12.07

## A Franciacorta tornano gli Amatori

[A Franciacorta tornano gli Amatori](#) | [Classifiche assolute](#) | [Storie da "amatori"](#) | [Galleria fotografica](#) |

**Dopo una pausa di due mesi, rientrano in pista i piloti del Trofeo Italiano Amatori e la Michelin Power Cup. I campionati di velocità per non professionisti si disputeranno il 25 luglio sul tracciato alle porte di Brescia**

Domenica prossima torna in pista il **Trofeo Italiano Amatori**. Il Campionato di Velocità per non professionisti si appresta dunque a vivere il **3° round** del 2010, all'Autodromo di **Franciacorta**. La grande novità della manifestazione è la **quinta griglia** di partenza, proposta dagli organizzatori del **Moto Club Motolampeggio** di Roma per consentire a tutti i piloti di disputare la propria gara, anche a quelli esclusi dallo schieramento che, a Franciacorta, è limitato a **36 posti**.



Francesco Pirrone su Yamaha

Una delle caratteristiche del Campionato Amatori sono proprio gli schieramenti **al completo**: le iscrizioni si sono chiuse a gennaio, quando molti tornei erano ancora in bilico, la lista d'attesa è costantemente aperta e le **wild card** sono sempre a caccia di un posto in griglia. Dunque la crisi sembra non aver neppure sfiorato il mondo dei "dilettanti".

Maggiori informazioni su [www.trofeoitalianoamatori.it](http://www.trofeoitalianoamatori.it)



Lisanti

Dopo le prime due prove di Misano e Vallengunga le classifiche hanno cominciato ad assumere una fisionomia più precisa.

Nella **600 Base** guida la coppia formata dal trentenne pesarese Alessandro **Rossi** (Yamaha) e dal ventiseienne brindisino Paolo **Golia** (Suzuki) che si sono spartiti le vittorie. Nella **600 Pro** il leader è il ventiseienne pavese Francesco **Pirrone** (Yamaha), che a Vallengunga ha fatto bottino pieno, preceduto solo dalla wild card Fabio Spitoni (Yamaha). Nella **1000 Base** comanda il ventiquattrenne geometra aretino Claudio **Papi** (Kawasaki), unico protagonista ad aver firmato una doppietta.

Nella **1000 Pro**, infine, due straordinarie rimonte, entrambe coronate con la piazza d'onore, consentono al trentatreenne torinese Cristian **Serri** (BMW) di guardare tutti dall'alto.





Marco Zani

Il **Trofeo Italiano Amatori** (al pari della "gemellata" Michelin Power Cup) si rivolge ai piloti dilettanti, che rappresentano soprattutto il popolo delle prove libere. Le regole sono chiare (non si può essere ammessi se i propri tempi sul giro sono inferiori a quelli indicati nei regolamenti) ma soprattutto il controllo reciproco è sempre molto attento.

Chi non conosce questo ambiente non si aspetti però gare **al rallentatore**: tra i piloti si respira un clima corretto e cavalleresco, ma qui si incrociano le traiettorie anche di giovani che hanno scelto queste formule per spiccare il volo.

Insomma, l'agonismo è presente ma non esasperato, e dunque non manca lo spettacolo.

Tante sono le storie dei piloti che partecipano al campionato, ma ci sono alcuni personaggi veramente esemplari: viene, ad esempio, dalla provincia di **Brescia**, Marco **Zani**, 26enne iscritto nella classe 600 Base con una Yamaha R6 della CDS Racing. Tre anni fa, per le conseguenze di un incidente stradale con la moto ha subito l'amputazione del piede sinistro e di parte della gamba sotto il ginocchio; ora, con l'ausilio di una protesi, Marco può partecipare alle competizioni.

Proviene invece da **Bergamo** l'esordiente Aldo **Tartari**, che a Franciacorta sarà al via come wild card nella classe 1000 Base con una Yamaha R1: a distinguerlo da tutti gli altri piloti è la sua età, ben 61 anni! Simile a quella di Zani è la storia di Umberto **Lisanti**, 31 anni, di **Chiavenna** (SO), che all'età di 16 anni è stato vittima di un gravissimo incidente stradale in cui ha perso il braccio sinistro ed ha subito altre conseguenze fisiche che lo hanno costretto a 5 anni di immobilità e ad una serie infinita di interventi chirurgici. Nel 2009, dopo cinque anni di tentativi, Lisanti è stato finalmente giudicato idoneo dai medici ed ha potuto ottenere la licenza di pilota. Ora è uno dei protagonisti della classe 1000 Pro con la Yamaha R1 del RAM Racing Team. Guida con una protesi e con due leve sul lato destro del manubrio. Proviene, infine, da **Pavia** Francesco **Pirrone**, 26 anni, coordinatore di un'impresa che si occupa di servizi sociali e attuale leader della classe 600 Pro: con sacrificio ha potuto acquistare la Yamaha R6 con cui disputa il campionato e, non potendosi permettere né un team né un assistente, alle gare Francesco fa letteralmente tutto da solo, dal pilota al meccanico al cuoco di sé stesso. Notato nel paddock, ha trovato amici, solidarietà e qualche sporadico aiuto.

Editoriale Domus SpA - Via G. Mazzocchi, 1/3 20089 Rozzano (Mi) - Codice fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 07835550158

R.E.A. di Milano n. 1186124 - Capitale sociale versato € 8.000.000,00 - Tutti i diritti riservati - All rights reserved - (Aut. SIAE n. 931/I/07-1043)

| Edidomus | Quattroruote | Quattroruote Professional | Xoffroad | Ruoteclassiche | Tuttotrasporti  
| Quattroruotine | ED store | Cucchiario d'Argento |  
| Domusweb | Volare | cheAuto | Annunci Cheauto | Auto Usate Car4You | Usato Motonline | Tutte le  
moto | Assicurazione Moto |