

SCATTERÀ il 9 maggio, da Misano, il Trofeo Italiano Amatori 2010. Giunto alla quinta edizione, il campionato velocistico riservato agli esordienti e a chi vuole praticare un'attività non esasperata, si presenta dunque con le griglie al completo. Due le classi, 600 e 1000, con quattro raggruppamenti. I piloti sono infatti suddivisi in base ai tempi sul giro fatti segnare nei quattro autodromi (e "autocertificati" all'atto dell'iscrizione). Coloro che vantano tempi superiori sono destinati alla categoria Base mentre i più veloci si affronteranno nel raggruppamento Pro. Dopo l'apertura di Misano, il trofeo farà tappa a Vallelunga (23 maggio), Franciacorta (25 luglio) e due volte al Mugello (29 agosto e 26 settembre). Le moto sono ammesse in configurazione "aperta" (per la 600), "open" (per la 1000) o in "semi-stock", limitata nella potenza con controlli al banco prova. Il trofeo è monogomma Dunlop..