



Trofeo Italiano Amatori

art. 1. Chi si può iscrivere:

A Partire dal 31 Ottobre 2008 possono iscriversi al Trofeo Amatori 2009 anche piloti che al momento sono sprovvisti di regolare licenza FMI, **resta inteso che alla 1° gara tale documento dovrà essere in possesso del pilota** altrimenti l'iscrizione sarà considerata nulla ed il pilota non potrà partecipare al trofeo.

Amatori classe 1000

Classe 1000 Base: verranno inseriti di diritto in questa categoria tutti coloro che parteciperanno per la prima volta ad una gara di velocità FMI. Ad insindacabile giudizio dell'organizzatore e a seguito di accettazione del presente regolamento dei piloti, potranno essere inseriti anche coloro che, non hanno mai avuto in gara tempi inferiori a quelli appresso riportati su nessuno dei circuiti menzionati.

Mugello 2'08"00, Magione 1'18"00, Misano 1'51"00, Vallelunga 1'51"00.

Classe 1000 Pro: verranno inseriti in questa categoria tutti coloro che pur avendo limitata esperienza di gare, hanno sempre girato nei seguenti circuiti con tempi uguali o superiori a quelli di seguito riportati.

Mugello 2'04"00 Magione 1'15"80 Misano 1'46"00 Vallelunga 1'47"00.

Amatori classe 600

Classe 600 Base: verranno inseriti di diritto in questa categoria tutti coloro che parteciperanno per la prima volta ad una gara di velocità FMI.

Ad insindacabile giudizio dell'organizzatore e a seguito di accettazione del presente regolamento, potranno essere inseriti piloti che non hanno mai avuto in gara tempi inferiori a quelli appresso riportati su nessuno dei circuiti menzionati.

Mugello 2'08"00, Magione 1'18"50, Misano 1'52"00, Vallelunga 1'52"00.

Classe 600 Pro: verranno inseriti in questa categoria tutti coloro che pur avendo limitata esperienza di gare, hanno sempre girato in tutti i seguenti circuiti in gara con tempi uguali o superiori a quelli di seguito riportati.

Mugello 2'04"60, Magione 1'15"80, Misano 1'48"00, Vallelunga 1'48"00.

Il promotore del trofeo si riserva di valutare e/o accettare, a suo insindacabile giudizio, richieste di iscrizione al trofeo pervenute da piloti aventi tempi difformi da quelli indicati. Limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili i piloti delle due classi verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica. Per l'iscrizione al trofeo non sono prese in considerazione gare precedentemente svolte dai piloti riferite ai settori: minimoto, cross, enduro, trial, sidecar, supermotard.

Sono inoltre ammesse le pilote (donne) che abbiamo iniziato a correre dal 1° Gennaio 2004.

L'iscrizione al trofeo potrà essere fatta anche senza avere la licenza in possesso da parte del nuovo iscritto, fermo restando il fatto che il pilota dovrà farla e portarla con se prima dell'inizio della sua prima gara e per tutte le successive. I piloti dovranno auto certificare sotto la propria responsabilità di possedere i requisiti necessari alla partecipazione del Trofeo, così come sopra descritto. Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso verrà estromesso dalla classifica del Trofeo e dal Trofeo stesso. Eventuali premi in denaro o merce andranno riconsegnati a Moto Club Motolampeggio, che si riserva il diritto di agire nelle sedi competenti per eventuali danni.

art. 2. Motocicli:

Sono ammessi tutti i modelli di moto derivanti dalla produzione di serie: naked, carenate, e/o modificate secondo il regolamento 600cc aperta e 1000 open prodotte dal 2000 in poi secondo le seguenti classi:

Classe 600 aperta: moto di serie o elaborate a 3 cilindri fino a 675cc, moto di serie o elaborate a 4 cilindri fino a 636cc, moto di serie o elaborate a 2 cilindri fino a 750cc. (vedere regolamento tecnico **art 13**).

Classe 1000 Open: moto di serie o elaborate da 750cc e fino a 1000cc per le moto con 4 cilindri, oltre 750cc fino a 1200cc per le moto con 2 cilindri, oltre 675cc fino a 1130 per le moto con tre cilindri (vedere regolamento tecnico **art 13**).

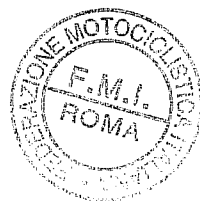
Classe 600 SemiStok: vengono definite semistok600 moto di serie o elaborate a 3 cilindri fino a 675cc, moto di serie o elaborate a 4 cilindri fino a 636cc, e di 750cc due cilindri (vedere regolamento tecnico **art 14**).

Classe 1000 SemiStok: moto di serie o elaborate da 750cc e fino a 1000cc per le moto con 4 cilindri, oltre 750cc fino a 1200cc per le moto con 2 cilindri, oltre 675cc fino a 1130 per le moto con tre cilindri (vedere regolamento tecnico **art 14**).



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27
00156 Roma
P.i. 01649310669
Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
e-mail info@motolampeggio.it
www.motolampeggio.it





art. 3. Prove di qualifica e gare:

Il trofeo è basato su cinque gare che decreteranno il vincitore. L'organizzatore potrà decidere nel corso dell'anno 2009 una eventuale 6° gara per la quale non verranno assegnati punti e alla quale avranno diritto di partecipare i primi 10 piloti della classifica assoluta Amatori 600Base, Amatori 600Pro, Amatori 1000 Base, Amatori 1000Pro, in caso di rinuncia di uno dei piloti classificati tra i primi 10, avrà diritto di partecipare l'undicesimo classificato e così via. L'organizzatore deciderà a suo insindacabile giudizio se, dove e quando effettuare questa sesta prova.

Le cinque gare verranno disputate con la seguente formula:

Prove ufficiali in due turni da almeno 20 minuti cadauno. Tali prove decreteranno l'allineamento in griglia alla finale A e B per ogni categoria. La finale A avrà un numero di piloti pari al massimo dal numero ammesso dalla griglia di partenza del circuito e sarà composta dai piloti qualificati con i tempi migliori. La finale B sarà costituita da piloti non ammessi alla finale A con il limite superiore rappresentato dai piloti ammessi dal circuito e verrà effettuata a giudizio insindacabile dell'organizzazione del Trofeo dopo aver valutato il numero minimo dei piloti che non dovrà essere inferiore alle 10 unità e alla disponibilità del circuito.

Gli esclusi dalla finale A della categoria 600 aperta ed Open, sia della classifica Amatori Base che Amatori Pro, potranno essere inseriti in una unica griglia di partenza mista per la finale B pur rimanendo le classifiche separate. Le prove di qualifica potrebbero essere fatte con griglia mista, Stok 1000 e 600, Open e 600 aperta anche tra Amatori Base e Amatori Pro. Il promotore del trofeo deciderà a suo insindacabile giudizio in quale griglia inserire i piloti iscritti al trofeo per effettuare i turni di prove di qualifica, se solo in quella appartenente alla sua categoria (ad esempio tutti 600cc o tutti 1000cc) o se in quella mista.

Nelle prove di qualifica c'è l'obbligo del parco chiuso.

Nella formazione della griglia di partenza, in considerazione dello spirito promozionale del Trofeo, in deroga alle norme FMI di riferimento, il limite massimo di ammissione in gara del 15% superiore al miglior tempo in prova viene elevato al 25%.

Su consenso della Direzione di Gara, le postazioni in griglia lasciate vuote da uno o più piloti che siano impossibilitati a prendere parte alla partenza della gara ed abbiano presentato l'obbligatoria giustificazione, faranno slittare la griglia e far rientrare piloti esclusi che abbiano fatto almeno una prova di qualifica ed il cui tempo non sia superiore del 25% del tempo del primo classificato, fino al riempimento della griglia di partenza.

La gara si svolgerà sulla durata di circa 12 giri nei circuiti lunghi e circa 14 giri nei circuiti corti (questi termini sono variabili e definiti poi dal Direttore di Gara).

Le griglie di partenza saranno definite da una riepilogativa generale. Nel caso in cui una batteria provi con pioggia ed una senza (la valutazione e la definizione di circuito bagnato o meno sarà a giudizio insindacabile del Direttore di Gara) la griglia di partenza sarà formata (come Normativa FMI) dai primi classificati nelle due batterie, dai secondi classificati nelle due batterie e via di seguito fino al riempimento della griglia della finale A. I circuiti richiesti alla FMI dove fare le nostre gare sono i seguenti: Vallelunga, Misano, Mugello, Mugello, Misano. La FMI deciderà le date e su quali circuiti farci correre, il pilota accetta sin da ora anche eventuali spostamenti di calendario.

art. 4. Classifiche e punteggi

Per ogni gara del trofeo sia Base che Pro, sia nella classe 600 che 1000, ci saranno le seguenti classifiche:

Classifica assoluta 600: dove rientrano tutti i partecipanti alla gara.

Classifica assoluta 1000: dove rientrano tutti i partecipanti alla gara.

Classifica 600SemiStok: dove rientrano i motocicli con le caratteristiche indicate nell'art.14

Classifica 1000 SemiStok: dove rientrano i motocicli con le caratteristiche indicate nell'art.14.

Classifica over 35 per tutte le classi: dove rientrano tutti coloro che sono nati entro il 31/12/1974

Classifica over 40 per le classi 600 base e 600 Pro: dove rientrano tutti coloro nati entro il 31/12/1969

Classifica over 45 per le classi 1000 Base e 1000 pro: dove rientrano tutti coloro entro il 31/12/1964.

Classifica Team: è riferita al numero di piloti totali iscritti al trofeo nelle varie classi che vengono seguiti dallo stesso Team.

L'organizzatore può decidere di annullare tutte le classifiche tranne le assolute 600 e 1000, qualora il numero dei piloti di ogni singola classifica sia inferiore a 9 unità.



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27
00156 Roma
P.i. 01649310669
Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
e-mail info@motolampeggio.it
www.motolampeggio.it





Punteggio Gara per i piloti

1° posto = punti	220
2° posto = punti	180
3° posto = punti	160
4° posto = punti	150
5° posto = punti	140
6° posto = punti	130
7° posto = punti	120
8° posto = punti	110
9° posto = punti	104
10° posto = punti	98
11° posto = punti	92
12° posto = punti	86
13° posto = punti	80
14° posto = punti	40
15° posto = punti	72
16° posto = punti	68
17° posto = punti	64
18° posto = punti	60

Dal 18° posto al 36° posto 1 punto a scalare e a seguire anche per la eventuale Gara B.

Punteggio classifica Team: verrà sviluppata in base ai seguenti parametri:

Per ogni pilota iscritto al trofeo (sia della classe 600 che 1000) verranno assegnati al Team 10 punti. Ogni volta che un pilota del team partecipa ad una gara del trofeo (sia per la classe 600 che 1000) verranno assegnati 3 punti.

La sommatoria di tutti i punteggi decreterà il team vincitore. A parità di punteggio verranno premiati entrambi i team.

art. 5. Classifiche

Per le classifiche finali del Trofeo a parità di punteggio sarà discriminante il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento, a successiva parità si terrà conto del tempo totale impiegato nelle 5 prove.

art. 6. Penalità:

Azioni o comportamenti antisportivi o in ogni modo ineducati da parte del partecipante o dei suoi accompagnatori saranno sanzionati, fino all'esclusione della gara, secondo le Norme FMI.

L'autocertificazione nella quale il pilota indica i tempi fatti in gara nell'ultimo anno che ha corso o nella quale dichiara di non aver mai corso, è obbligatoria per poter essere iscritto definitivamente al trofeo. Se il pilota non fornisce l'autocertificazione prima dell'inizio della prima gara il promotore potrà estrometterlo da quella gara o da tutto il trofeo senza che nulla sia dovuto al pilota.

In caso di falsa autocertificazione il pilota potrà essere estromesso dal trofeo ad insindacabile giudizio dell'organizzatore e perdere il diritto alla restituzione dell'iscrizione fatta. Se un pilota dichiara di appartenere anche alla classifica Semistok e in caso di controllo la sua moto risulti difforme dal regolamento del nostro trofeo, il pilota verrà squalificato dalla gara in oggetto ed estromesso da tutte le classifiche di quella stessa gara. In caso di insolvenza o fatti di particolare gravità il conduttore verrà escluso dal Trofeo Italiano Amatori. Il giudizio dell'organizzatore del Trofeo sarà insindacabile.

art. 7. Verifiche:

Le motociclette di tutti i Conduttori saranno controllate dai Commissari Tecnici FMI. I controlli tecnici verranno eseguiti al termine della finale A alle prime 3 motociclette classificate più eventuali altre 3 su richiesta dell'organizzazione. Altri controlli potranno essere effettuati nella finale B o al termine delle prove ufficiali. Nel caso vengano riscontrate irregolarità durante o al termine del primo turno di prove ufficiali al pilota verranno tolti i tempi acquisiti in quello specifico turno. Nel caso in cui venissero riscontrate irregolarità dopo o durante il secondo turno di prove, il pilota sarà escluso dalla classifica, come da Norme FMI.

Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto di un conduttore previo versamento della tassa prescritta nei modi e nei termini indicati dalla F.M.I.



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27
00156 Roma
P.i. 01649310669
Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
e-mail info@motolampeggio.it
www.motolampeggio.it





Le verifiche tecniche verranno effettuate da un Commissario Tecnico F.M.I., con la supervisione di un responsabile tecnico del MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO. In caso di accertata irregolarità il pilota verrà escluso dalla classifica finale della gara a cura della F.M.I. e in casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari su segnalazione del Commissario Sportivo Delegato.

Per le prove di potenza delle moto definite come **Semistok**, faranno fede i dati forniti dal banco prova portato dall'organizzatore in pista. I primi tre arrivati verranno controllati sempre, più eventuali altri due scelti a insindacabile giudizio dell'organizzatore e/o del Commissario Tecnico. Il pilota o il meccanico del pilota arrivato tra i primi tre dovrà portare la moto al banco prova accompagnato da un referente del Motolampeggio e tornare poi al parco chiuso dopo il lancio. Nel caso in cui per un qualsiasi motivo non fosse possibile avere a disposizione il banco prova, nulla potrà essere richiesto all'organizzatore in termini di risarcimento danni, sia morali che materiali.

art. 8. Premi:

Classifica Assoluta 600: ad ogni gara un treno di pneumatici Metzeler Racetech al primo arrivato, un posteriore al secondo, un anteriore al terzo, oltre ad un trofeo ciascuno.

Classifica Assoluta 1000: ogni gara un treno di pneumatici Metzeler Racetech al primo arrivato, un posteriore al secondo, un anteriore al terzo, oltre ad un trofeo ciascuno.

Classifica 600 SemiStok: un trofeo ai primi tre classificati di ogni gara.

Classifica 1000 Semistok: un trofeo ai primi tre classificati di ogni gara.

Classifica Over 35: un trofeo ai primi tre classificati di ogni gara.

Classifica Over 40: un trofeo ai primi tre classificati di ogni gara.

Classifica Over 45: un trofeo ai primi tre classificati di ogni gara.

I premiati dovranno indossare sul podio il cappellino recante il marchio dei pneumatici scelti per il trofeo. Norme Aggiuntive: per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le normative F.M.I. attualmente in vigore, per eventuali controversie il giudizio della F.M.I. sarà insindacabile.

Il luogo e la data della premiazione di fine anno verrà definito dall'organizzatore.

art. 9. Iscrizione:

La richiesta di iscrizioni al trofeo dovranno essere inviate, tramite fax allo 06 4071664 o per lettera scritta a MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO, C/O Daniele Alessandrini Via Stanislao Cannizzaro 23/d 00156 Roma, mediante lo specifico modulo di iscrizione. Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in modo chiaro e leggibile in ogni sua parte e firmato dal pilota richiedente l'iscrizione, accompagnato dalla ricevuta dell'avvenuto bonifico di pagamento della quota di iscrizione che verrà resa per intero nel caso in cui la richiesta non dovesse essere accettata.

Con la richiesta di iscrizione al nostro trofeo il pilota dichiara di avere letto ed accettato in tutte le sue parti il presente regolamento.

Le iscrizioni al Trofeo Italiano Amatori scadranno 5 giorni prima dell'inizio della prima gara o al riempimento dei posti disponibili. Successivamente i piloti potranno fare solo iscrizioni come Riserve o Wild Card per le singole gare. Ulteriori accettazioni di iscrizioni al Trofeo potranno avvenire a giudizio insindacabile del MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO. La quota di iscrizione al Trofeo sarà pari a € 640, comprenderà quanto previsto all'art. 10. In caso di disponibilità di posti per una singola gara sarà possibile fare l'iscrizione come Wild Card alla stessa versando la somma di 350 € per la singola gara. La Wild Card se dovesse arrivare nei rimi tre posti salirà sul podio e verrà premiata con un **trofeo** però sarà esclusa dalle classifiche del nostro trofeo (non prenderà punti) e non prenderà nessun altro tipo di premio che se previsti andranno comunque agli iscritti al trofeo che seguono in classifica per quella specifica gara. In caso di finale A e B le wild card prenderanno il posto in griglia in base ai tempi realizzati nelle prove di qualifica. I premi spetteranno solo a coloro che si iscrivono al trofeo e non alla singola gara. Allegato alla domanda di iscrizione dovrà essere inviato un assegno, o la ricevuta di un bonifico bancario dell'importo sopra indicato per l'iscrizione al trofeo. L'iscrizione al trofeo **non comprende la iscrizione alla singola gara**, l'importo per l'iscrizione alle singole gare sarà pari alla quota di iscrizione definita dalla FMI per i diversi circuiti. A questi importi vanno aggiunti 50 € per ogni gara per servizi di segreteria e vari effettuati in pista per ogni gara. I costi definiti dalla FMI sono: 200 euro per i circuiti di Magione, Varano, Franciacorta, e di 230 € per i circuiti di Misano, Mugello e Vallelunga. Ricapitolando l'importo totale da pagare per le singole gare sarà di 250 € per le gare di Magione, Varano e Franciacorta e di 280 € per le gare di Vallelunga, Misano, Mugello. Per effettuare l'iscrizione oltre al pagamento dovrà essere inviato tramite fax anche il modulo di iscrizione a competizione singola della FMI alla gara. Sarà compito del pilota telefonare in segreteria per verificare il corretto arrivo e la leggibilità del fax per una conferma definitiva. In assenza di ciò il pilota pur avendo fatto il pagamento, se a noi non risulta potrebbe non essere accettata l'iscrizione.



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27
00156 Roma
P.i. 01649310669
Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
e-mail info@motolampeggio.it
www.motolampeggio.it





I piloti iscritti al trofeo, dovranno comunicare la loro partecipazione alla gara ed effettuare il relativo pagamento almeno 45 gg. prima della gara stessa tramite fax indirizzato a MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO, al fine di avere la garanzia e la riservatezza del posto per poter gareggiare. Nel caso in cui tale iscrizioni non dovessero arrivare ed essere verificate dai piloti e dal nostro personale entro tali termini tempo utile, se disponibili l'organizzatore potrà inserire delle Wild Card e non accettare successivamente la singola iscrizione alla gara dell'iscritto al trofeo. Con il pagamento di 350 € e l'invio del modulo di iscrizione le wild card opzionano un posto che sarà confermato o meno in base alle disponibilità 10 giorni prima della data della gara. Sarà compito della Wild Card contattare l'organizzatore e chiedere conferma della disponibilità e definitiva accettazione della iscrizione alla singola gara. Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni alla singola gara. Solo nel caso in cui una Wild Card iscritta ad una singola gara non potrà parteciparvi per assenza di posti, il promotore provvederà a rimborsarla per la cifra versata e nulla più sarà dovuto. L'organizzatore del trofeo potrà decidere se introdurre delle riserve nella classe 600 e 1000 sia per la classifica Amatori Base che per quella Amatori Pro. Le riserve verranno iscritte al trofeo ed avranno tutti i diritti e i doveri degli altri iscritti, tranne che per un punto: potranno partecipare alle gare solo nel caso in cui venga lasciato libero qualche posto in griglia da qualche pilota iscritto regolarmente al trofeo.

Le riserve pagheranno l'iscrizione al trofeo come tutti gli altri, nel caso in cui non ci sia posto per una singola gara, l'organizzatore provvederà a rendere loro 1/5 della quota versata per l'iscrizione al trofeo. Nulla sarà dovuto dall'organizzatore alla riserva nel caso in cui pur essendo disponibile un posto la riserva rifiuti per un motivo qualsiasi di iscriversi alla gara.

art. 10

Il Moto Club Motolampeggio fornirà a tutti i suoi iscritti quanto segue:

1. *Hospitality..*
2. *Assistenza e vendita dei pneumatici in pista.*
3. *Assistenza in pista*

art. 11. Pneumatici:

Il trofeo sarà mono gomma nel senso che tutti dovranno adoperare i pneumatici indicati che dovranno essere acquistati **esclusivamente e direttamente dal promotore del trofeo** e/o tramite i rivenditori indicati dallo stesso. Il promotore del Trofeo dichiara che i pneumatici che i piloti iscritti al trofeo Amatori dovranno utilizzare sono i Metzeler Racetec Interact in mescola K2 anteriore e K1 posteriore. Nessun altro pneumatico potrà essere utilizzato. In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici Rain e/o intermedi di marca Metzeler, saranno considerate valide le punzonature fatte negli anni 2006 o 2007 o 2008 e 2009.

Questi pneumatici dovranno essere acquistati preventivamente alla gara (sempre dal rivenditore indicato dal promotore) poiché il promotore del trofeo non ne garantisce la reperibilità in pista. In particolare a tutti si consiglia di dotarsi preventivamente alla gara di almeno un treno di pneumatici rain e/o intermedi. Garantiamo la consegna di questi pneumatici solo se ordinati almeno 35 giorni prima della gara. I piloti potranno richiedere nel periodo in cui si svolge il trofeo di acquistare i pneumatici utilizzati nel trofeo, presso il rivenditore indicato dall'organizzatore, e potranno utilizzare tali pneumatici per andare a fare prove libere, prove di qualifica, e gara, purchè gli stessi risultino correttamente punzonati. È compito dei piloti controllare la corretta punzonatura dei pneumatici all'atto dell'acquisto e nel momento stesso della consegna. Non saranno accettati reclami di errate punzonature se non all'atto della consegna dei pneumatici.

Il costo dei pneumatici verrà definito dal produttore e potrà subire modifiche nel corso dell'anno.

Art. 12. Validità

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2009. Tutti i partecipanti al Trofeo con l'iscrizione allo stesso o alla singola gara, si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente.

Le moto, dovranno risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.

Tutta la normativa tecnica non esplicitamente sotto descritta farà riferimento al regolamento FMI.

art. 13. Regolamento Tecnico Open

Classe 600 aperta: moto di serie o elaborate a 3 cilindri fino 675 cc, moto di serie o elaborate a 4 cilindri fino a 636cc, moto di serie o elaborate a 2 cilindri fino a 750 cc. Ci si rifà interamente al regolamento FMI tranne che per i pneumatici (vedere art. 12) per il fatto di non poter utilizzare cerchi da 16,5 pollici ma soltanto cerchi da 17".



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27
00156 Roma
P.i. 01649310669
Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
e-mail info@motolampeggio.it
www.motolampeggio.it





Classe 1000 open: moto di serie o elaborate da 750cc e fino a 1000cc per le moto con 4 cilindri, oltre 750cc fino a 1200cc per le moto con 2 cilindri, oltre 675cc fino a 1130 per le moto con tre cilindri. Ci si rifà interamente al regolamento FMI tranne che per i pneumatici (vedere art. 12) per il fatto di non poter utilizzare cerchi da 16,5 pollici ma soltanto cerchi da 17".

art. 14. Regolamento Tecnico Semistok

Classe 600 SemiStok: Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente regolamento, ci rifarà al regolamento stok FMI. Moto di serie o elaborate, prodotte dall'anno 2000 in poi, a 3 cilindri fino 675cc, moto di serie o elaborate a 4 cilindri fino a 636cc: aventi non più di 120cv alla ruota. Moto di serie o elaborate a 2 cilindri fino a 750cc aventi non più di 110cv alla ruota. Le moto potranno essere elaborate come se fossero delle open purchè la potenza alla ruota misurata al banco dell'organizzatore, non superi quella indicata nel presente regolamento. Può essere sostituito lo scarico il filtro aria e centralina, il mono ammortizzatore posteriore, i pompanti e molle della forcella anteriore, le leve freno anteriore e posteriore, frizione, pedane e leva e cambio, può essere aggiunta o sostituita la pompa radiale dei freni, si possono utilizzare pasticche freni e tubi freno diversi dalle originali , i dischi freni debbono rimanere originali. Non possono essere utilizzati sistemi di acquisizione dati.

Classe 1000 Semistok: Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente regolamento, ci rifarà al regolamento stok FMI. Moto di serie o elaborate, prodotte dall'anno 2000 in poi, da 750cc e fino a 1000cc per le moto con 4 cilindri, oltre 675cc fino a 1130 per le moto con tre cilindri, aventi non più di 170 CV alla ruota. Oltre 750cc fino a 1200cc per le moto con 2 cilindri aventi non più di 160cv alla ruota.

Le moto potranno essere elaborate come se fossero delle open purchè la potenza alla ruota misurata al banco dell'organizzatore, non superi quella indicata nel presente regolamento. Può essere sostituito lo scarico il filtro aria e centralina, il mono ammortizzatore posteriore, i pompanti e molle della forcella anteriore, le leve freno anteriore e posteriore, frizione, pedane e leva e cambio, può essere aggiunta o sostituita la pompa radiale dei freni, si possono utilizzare pasticche freni e tubi freno diversi dalle originali , i dischi freni debbono rimanere originali. Non possono essere utilizzati sistemi di acquisizione dati.

art. 15 Colori e Sponsor

Gli adesivi degli sponsor ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati secondo lo schema fornito dal promotore del Trofeo. Il cupolino dovrà essere libero da ogni adesivo al di fuori da quelli indicati da noi. Sono consentiti sponsor personali del pilota, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo e solo se c'è spazio disponibile sul resto della moto. L'organizzatore potrà verificare in qualsiasi momento oltre alle misure di sicurezza anche la grafica e la disposizione delle adesive pubblicitarie, nonché, lo stato d'uso generale del motociclo. Non verrà rilasciato benestare alla partenza in mancanza delle grafiche o delle adesive pubblicitarie o in presenza di un pessimo stato generale del motociclo.

I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopradescritto.

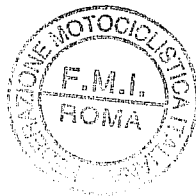
art. 16 Varie

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione a tutti i piloti con pubblicazione sul nostro sito e mail o sms in tempo utile, previa autorizzazione della FMI.

Roma 15 Aprile 2009

Daniele Alessandrini

23 APR 2009



VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27
 00156 Roma
 P.i. 01649310669
 Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
 e-mail info@motolampoggio.it
 www.motolampoggio.it