



Trofeo Amatori e Trofeo Amatori Pro

Regolamento Generale Definitivo

art. 1. Chi si può iscrivere:

Sono ammessi alla iscrizione del Trofeo Amatori i piloti in possesso di licenza F.M.I. valida per l'anno 2008.

Verranno inseriti nella classifica **Amatori Base** tutti coloro che partecipano per la prima volta ad una gara di velocità e ad insindacabile giudizio dell'organizzatore a seguito di autocertificazione dei piloti, tutti coloro che pur avendo svolto gare a partire dal 2005 in poi, hanno tempi sul giro ritenuti adeguati dall'organizzatore per iscriversi a questa categoria.

Verranno inseriti nella classifica **Amatori Pro** tutti coloro che: hanno iniziato a correre e partecipare a gare FMI a partire dal 1° Gennaio 2005 o che pur essendo il primo anno di attività vogliono iscriversi in questa sezione del trofeo.

Ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, ed in base alla autocertificazione dei piloti, potranno iscriversi al trofeo anche piloti che prima del 1° Gennaio 2005 abbiano avuto limitate esperienze di gare, ad esempio: 3 Gare fatte nell'anno 2003 e poi mai più fatte.

Limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili i piloti delle due classi verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.

Per l'iscrizione al trofeo non sono prese in considerazione gare precedentemente svolte dai piloti riferite ai settori: minimoto, cross, enduro, trial, sidecar, supermotard.

Sono inoltre ammesse le pilote (donne) che abbiamo iniziato a correre dal 1° Gennaio 2004.

L'iscrizione al trofeo potrà essere fatta anche senza avere la licenza in possesso da parte del nuovo iscritto, fermo restando il fatto che il pilota dovrà farla e portarla con se prima dell'inizio della sua prima gara e per tutte le successive.

I piloti dovranno auto certificare sotto la propria responsabilità di possedere i requisiti necessari alla partecipazione del **Trofeo**, così come sopra descritto. Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso verrà estromesso dalla classifica del Trofeo e dal Trofeo stesso. Eventuali premi in denaro o merce andranno riconsegnati a Moto Club Motolampeggio, che si riserva il diritto di agire nelle sedi competenti per eventuali danni.

art. 2. Motocicli:

Sono ammesse al Trofeo tutti i modelli di moto derivanti dalla produzione di serie naked, carenate, e quelle modificate secondo il regolamento 600cc aperta e open prodotte dal 1998 in poi secondo le seguenti classi:

Classe 600 aperta: moto di serie o elaborate a 3 cilindri fino a 675cc, moto di serie o elaborate a 4 cilindri fino a 650cc, moto di serie o elaborate a 2 cilindri fino a 750cc.

Classe 1000 Open: moto di serie o elaborate oltre i 675cc e fino a 1000cc per le moto con 4 cilindri, oltre 750cc fino a 1200cc per le moto con 2 cilindri, oltre 675cc fino a 1130 per le moto tre cilindri

art. 3. Prove:

Le cinque prove decreteranno il vincitore del Trofeo con l'obbligo di scartare il peggior risultato di gara. I piloti potranno scartare il peggior risultato di gara anche se ad una gara non si presentano, se vengono squalificati etc etc etc e più in generale qualunque sia il motivo che ha determinato il loro peggior risultato.

Le gare verranno disputate con la seguente formula:

Prove ufficiali in due turni da circa 25 minuti cadauno. Tali prove decreteranno l'allineamento in griglia alla finale A e B per ogni categoria.

La finale A avrà un numero di piloti pari al massimo dal numero ammesso dalla griglia di partenza del circuito e sarà composta dai piloti qualificati con i tempi migliori.

La finale B sarà costituita da piloti non ammessi alla finale A con il limite superiore rappresentato dai piloti ammessi dal circuito e verrà effettuata a giudizio insindacabile dell'organizzazione del Trofeo dopo aver valutato il numero minimo dei piloti che non dovrà essere inferiore alle 10 unità e alla disponibilità del circuito.

Gli esclusi dalla finale A della categoria 600 aperta ed Open, sia della classifica Amatori Base che Amatori Pro, potranno essere inseriti in una unica griglia di partenza mista per la finale B pur rimanendo le classifiche separate.

Le prove di qualifica potrebbero essere fatte con griglia mista Open e 600 aperta anche tra Amatori Base e Amatori Pro. Il promotore del trofeo deciderà a suo insindacabile giudizio in quale griglia inserire i piloti iscritti al trofeo per effettuare i turni di prove di qualifica, se solo in quella appartenente alla sua categoria (ad esempio tutti 600cc o tutti 1000cc) o se in quella mista.

Nella formazione della griglia di partenza, in considerazione dello spirito promozionale del Trofeo, il valore della regola S.P. che decreta l'esclusione dei piloti con tempi di prova superiori ad una certa percentuale viene portata al 25% rispetto a quello ottenuto dal migliore.



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27

00156 Roma

P.i. 01649310669

Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619

e-mail info@motolampeggio.it

www.motolampeggio.it



Se uno o più piloti guadagnano un posto nella griglia di partenza ma per un motivo qualsiasi sono impossibilitati a prendere parte alla partenza stessa della gara, tutto lo schieramento slitterà di uno o più posti **solo nel caso** in cui ci siano stati eventuali piloti esclusi dalla griglia di partenza che abbiano fatto almeno una prova di qualifica il cui tempo di qualifica non sia superiore del 25% del tempo del primo classificato, che verranno così inseriti in fondo allo schieramento.

La gara si svolgerà sulla durata di circa 12 giri nei circuiti lunghi e circa 14 giri nei circuiti corti (questi termini sono variabili e definiti poi dal direttore di gara).

Nel caso in cui una batteria provi con pioggia ed una senza (la valutazione e la definizione di circuito bagnato o meno sarà a giudizio insindacabile dell'organizzatore) la griglia di partenza sarà formata dai primi classificati nelle due batterie, dai secondi classificati nelle due batterie e via di seguito fino al riempimento della griglia della finale A.

art. 4. Punteggi

Per ogni gara del trofeo sia base che pro, ci sarà una classifica **assoluta** dove rientrano tutti i partecipanti alla gara, ed una classifica **over 35** (saranno considerati over 35 tutti coloro nati dall'anno 1973 a scendere) ed una classifica **team generale**. Per le classifiche ai piloti verranno assegnati i seguenti punteggi:

Gara A

- 1° posto = punti 220
- 2° posto = punti 180
- 3° posto = punti 160
- 4° posto = punti 150
- 5° posto = punti 140
- 6° posto = punti 130
- 7° posto = punti 120
- 8° posto = punti 110
- 9° posto = punti 104
- 10° posto = punti 98
- 11° posto = punti 92
- 12° posto = punti 86
- 13° posto = punti 80
- 14° posto = punti 40
- 15° posto = punti 72
- 16° posto = punti 68
- 17° posto = punti 64
- 18° posto = punti 60

Dal 18° posto al 36° posto 1 punto a scalare e a seguire anche per la eventuale Gara B.

La classifica dei Team e riferita alle iscrizioni al trofeo e non alle singole classi e verrà redatta in base ai seguenti parametri: Per ogni pilota iscritto al trofeo (sia della classe 600 che 1000) verranno assegnati 10 punti.

Ogni volta che un pilota del team partecipa ad una gara del trofeo (sia per la classe 600 che 1000) verranno assegnati 3 punti. La sommatoria di tutti i punteggi decreterà il team vincitore. A parità di punteggio verranno premiati entrambi i team.

art. 5. Classifiche

Per le classifiche finali del Trofeo a parità di punteggio sarà discriminante il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento, a successiva parità si terrà conto del tempo totale impiegato nelle 5 prove.

art. 6. Comportamenti:

Azioni o comportamenti antisportivi o comunque ineducati, da parte del partecipante o suoi accompagnatori causeranno provvedimenti disciplinari e sanzioni economiche che saranno comprese tra € 250,00 (duecentocinquanta/00) e € 1000,00 (mille/00) di ammenda che l'organizzazione tratterà a titolo di indennizzo parziale ai danni di immagine. In caso di insolvenza o fatti di particolare gravità il conduttore verrà escluso dal Trofeo Italiano Amatori. Il giudizio dell'organizzatore del Trofeo sarà insindacabile.

art. 7. Verifiche:

Le motociclette di tutti i Conduttori saranno controllate dai commissari tecnici F.M.I. prima della corsa al fine di accertare unicamente le misure di sicurezza. In questo primo esame i commissari tecnici F.M.I. non saranno tenuti ad effettuare verifiche tecniche approfondite o a controllare le dotazioni tecniche secondo le regolamentazioni richieste dal Trofeo Italiano Amatori. I controlli tecnici verranno eseguiti al termine della finale A alle prime 3 motociclette classificate più eventuali altre 3 a discrezione dell'organizzazione. Altri controlli potranno essere effettuati nella finale B o al termine delle prove ufficiali.



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27
00156 Roma
P.i. 01649310669
Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
e-mail info@motolampeggio.it
www.motolampeggio.it



Nel caso vengano riscontrate irregolarità al termine del primo o del secondo turno di prove ufficiali al pilota verranno tolti i tempi acquisiti in quello specifico turno. Nel caso in cui venissero riscontrate irregolarità su entrambi i turni di prove di qualifica, il pilota potrà comunque prendere parte alla gara (salvo diverse disposizioni da parte dei tecnici federali) partendo dall'ultima posizione dello schieramento con una penalità di 20 secondi da sommare al tempo totale di gara. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto di un conduttore previo versamento della tassa prescritta nei modi e nei termini indicati dalla F.M.I. Le verifiche tecniche verranno effettuate da un commissario tecnico F.M.I., con la supervisione di un responsabile tecnico del MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO. In caso di accertata irregolarità il pilota verrà escluso dalla classifica finale della gara a cura della F.M.I. e in casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.

art. 8. Premi:

in base alla classifica di ciascuna gara, verranno corrisposti i seguenti premi:

Ai primi tre classificati di ogni griglia, (assolta Base e Pro 600-assoluta Base e Pro 1000-over 35 Base e pro 600 e 1000- per ogni gara del Trofeo, verranno corrisposti altrettanti trofei e/o targhe.

Ai primi 3 di ogni griglia verranno corrisposti i seguenti premi materiali: un treno di pneumatici Metzeler Racetech al primo, un posteriore al secondo, un anteriore al terzo.

I premiati dovranno indossare sul podio il cappellino recante il marchio dei pneumatici scelti per il trofeo.

Norme Aggiuntive: per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le normative F.M.I. attualmente in vigore, per eventuali controversie il giudizio della F.M.I. sarà insindacabile.

Il luogo e la data della premiazione di fine anno verrà definito dall'organizzatore.

art. 9. Iscrizione:

le iscrizioni al trofeo dovranno essere inviate, tramite fax allo 06 4071664 o per lettera scritta a MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO, C/O Daniele Alessandrini Via Stanislao Cannizzaro 23/d 00156 Roma, mediante lo specifico modulo di iscrizione. Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in modo chiaro e leggibile in ogni sua parte e firmato dal pilota richiedente l'iscrizione.

Con l'iscrizione al nostro trofeo il pilota dichiara di avere letto ed accettato in tutte le sue parti il presente regolamento.

Le iscrizioni al Trofeo Italiano Amatori scadranno 5 giorni prima dell'inizio della prima gara o al riempimento dei posti disponibili.

Successivamente i piloti potranno fare solo iscrizioni come Riserve o Wild Card per le singole gare.

Ulteriori accettazioni di iscrizioni al Trofeo potranno avvenire a giudizio insindacabile del MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO.

La quota di iscrizione al Trofeo sarà pari a € 620 per il trofeo base e 640€ per il pro, comprenderà quanto previsto all'articolo 10.

In caso di disponibilità di posti per una singola gara sarà possibile fare l'iscrizione come Wild Card alla stessa versando la somma di 350€ per la singola gara. La Wild Card se dovesse arrivare nei rimi tre posti salirà sul podio e verrà premiata con un **trofeo** però sarà esclusa dalle classifiche del nostro trofeo (non prenderà punti) e non prenderà nessun altro tipo di premio che se previsti andranno comunque agli iscritti al trofeo che seguono in classifica per quella specifica gara.

In caso di finale A e B le wild card prenderanno il posto in griglia in base ai tempi realizzati nelle prove di qualifica.

I premi spetteranno solo a coloro che si iscrivono al trofeo e non alla singola gara.

Allegato alla domanda di iscrizione dovrà essere inviato un assegno, o la ricevuta di un bonifico bancario dell'importo sopra indicato per l'iscrizione al trofeo.

L'iscrizione al trofeo **non comprende la iscrizione alla singola gara**, l'importo per l'iscrizione alla gara è di 255 euro per ogni gara. Per effettuare l'iscrizione oltre al pagamento dovrà essere inviato tramite fax anche il modulo di iscrizione alla gara. Sarà compito del pilota telefonare in segreteria per verificare il corretto arrivo e la leggibilità del fax per una conferma definitiva. In assenza di ciò il pilota pur avendo fatto il pagamento, se a noi non risulta potrebbe essere estromesso dalla gara. I piloti iscritti al trofeo, dovranno comunicare la loro partecipazione alla gara ed effettuare il relativo pagamento dei 255€ almeno 45 gg. prima della gara stessa tramite fax indirizzato a MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO, al fine di avere la garanzia e la riservatezza del posto per poter gareggiare. Nel caso in cui tale iscrizioni non dovessero arrivare ed essere verificate dai piloti e dal nostro personale entro tali termini tempo utile, se disponibili l'organizzatore potrà inserire delle Wild Card e non accettare successivamente la singola iscrizione alla gara dell'iscritto al trofeo.

Con il pagamento di 350€ e l'invio del modulo di iscrizione le wild card opzionano un posto che sarà confermato o meno in base alle disponibilità 10 giorni prima della data della gara. Sarà compito della wild Card contattare l'organizzatore e chiedere conferma della disponibilità e definitiva accettazione della iscrizione alla singola gara.

Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni al trofeo o alle singole gare. Solo nel caso in cui una Wild Card iscritta ad una singola gara non potrà parteciparvi per assenza di posti, il promotore provvederà a rimborsarla per la cifra versata e nulla più sarà dovuto.

L'organizzatore del trofeo potrà decidere se introdurre delle riserve nella classe 600 e 1000 sia per la classifica Amatori Base che per quella Amatori Pro.



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27

00156 Roma

P.i. 01649310669

Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619

e-mail info@motolampeggio.it

www.motolampeggio.it



Le riserve verranno iscritte al trofeo ed avranno tutti i diritti e i doveri degli altri iscritti, tranne che per un punto: potranno partecipare alle gare solo nel caso in cui venga lasciato libero qualche posto in griglia da qualche pilota iscritto regolarmente al trofeo.

Le riserve pagheranno l'iscrizione al trofeo come tutti gli altri, nel caso in cui non ci sia posto per una singola gara, l'organizzatore provvederà a rendere loro 1/5 della quota versata per l'iscrizione al trofeo. Nulla sarà dovuto dall'organizzatore alla riserva nel caso in cui pur essendo disponibile un posto la riserva rifiuti per un motivo qualsiasi di iscriversi alla gara.

art. 10

Il Moto Club Motolampeggio fornirà a tutti i suoi iscritti quanto segue:

1. *Hospitality con tavoli sedie e gazebo.*
2. *Assistenza e vendita dei pneumatici in pista.*
3. *Assistenza in pista*

art. 11. Pneumatici:

Il trofeo sarà mono gomma nel senso che tutti dovranno adoperare i pneumatici indicati che dovranno essere acquistati **esclusivamente e direttamente dal promotore del trofeo** e/o tramite i rivenditori indicati dallo stesso.

Il promotore del Trofeo dichiara che i pneumatici che i piloti iscritti al trofeo Amatori dovranno utilizzare sono i Metzeler Racetec in mescola K2 anteriore e K1 posteriore. il tipo, le misure e le mescole consentite, nessun altro pneumatico potrà essere utilizzato.

In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici Rain e/o intermedi di marca Metzeler, saranno considerate valide le punzonature fatte negli anni 2006 o 2007 o 2008.

Questi pneumatici dovranno essere acquistati preventivamente alla gara (sempre dal rivenditore indicato dal promotore) poiché il promotore del trofeo non ne garantisce la reperibilità in pista. In particolare a tutti si consiglia di dotarsi preventivamente alla gara di almeno un treno di pneumatici rain e/o intermedi.

Garantiamo la consegna di questi pneumatici solo se ordinati almeno 35 giorni prima della gara.

I piloti potranno richiedere nel periodo in cui si svolge il trofeo di acquistare i pneumatici utilizzati nel trofeo, presso il rivenditore indicato dall'organizzatore, e potranno utilizzare tali pneumatici per andare a fare prove libere, prove di qualifica, e gara, purché gli stessi risultino correttamente punzonati. E' compito dei piloti controllare la corretta punzonatura dei pneumatici all'atto dell'acquisto e nel momento stesso della consegna. Non saranno accettati reclami di errate punzonature se non all'atto della consegna dei pneumatici.

Regolamento Tecnico- Trofeo Italiano Amatori

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2008;

1. Tutti i partecipanti al Trofeo con l'iscrizione allo stesso o alla singola gara, si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente.
2. Le moto, dovranno risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.
3. I controlli saranno effettuati secondo le norme del paragrafo 7 del Regolamento generale e le decisioni del Commissario Tecnico saranno inappellabili in prima istanza. I motori smontati non saranno rimontati.

Tutta la normativa tecnica non esplicitamente sotto descritta farà riferimento al regolamento FMI delle classi 600cc aperta ed Open

5. Classi ammesse al trofeo

Sono ammesse al Trofeo tutti i modelli di moto derivanti dalla produzione di serie naked, carenate, e quelle modificate secondo il regolamento open prodotte dal 1998 in poi.

Classe 600 aperta: moto di serie o elaborate a 3 cilindri fino a 675cc, moto di serie o elaborate a 4 cilindri fino a 650cc, moto di serie o elaborate a 2 cilindri fino a 750cc.

Classe 1000 Open: moto di serie o elaborate oltre i 675cc e fino a 1000cc per le moto con 3 e 4 cilindri, da 750cc fino a 1200cc per le moto con 2 cilindri, oltre 675 fino a 1130 per le moto tre cilindri.



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27
00156 Roma
P.i. 01649310669
Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
e-mail info@motolampeggio.it
www.motolampeggio.it

**Modifiche Obbligatorie**

a) Tubi freni anteriori in treccia o materiali speciali quali Kevlar etc, legatura dei tappi dei liquidi, carene in vetroresina con vasca chiusa in grado di contenere 4 litri di liquido, asporto di tutti i gruppi ottici, spugna nel serbatoio.

Colori e Sponsor:

Gli adesivi degli sponsor ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati secondo lo schema fornito dal promotore del Trofeo. Sono consentiti sponsor personali del pilota, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo e solo se c'è spazio disponibile. L'organizzatore potrà verificare in qualsiasi momento oltre alle misure di sicurezza anche la grafica e la disposizione delle adesive pubblicitarie, nonché, lo stato d'uso generale del motociclo. Non verrà rilasciato benestare alla partenza in mancanza delle grafiche o delle adesive pubblicitarie o in presenza di un pessimo stato generale del motociclo. I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopradescritto.

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione scritta a tutti i piloti in tempo utile.

Daniele Alessandrini

**MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO**

Via S. Cannizzaro 27
00156 Roma
P.i. 01649310669
Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
e-mail info@motolampeggio.it
www.motolampeggio.it